

Tilsyn med styring av arbeidsmiljørisiko og endrede rammebetingelser for forpleiningen

Oppsummeringsmøte/seminar 05.11.16

Bjørn Thomas Bache tilsynsdirektør Ptil



Ptils mål for oppfølging av entreprenører:

- Ptil skal ha **helhetlig oppfølging av entreprenørene som enkeltaktører og bransjer**, oppfølging skal rettes mot **aktørens og bransjens forebygging og forbedring av storulykkesrisiko og arbeidsmiljørisiko**.
- Ptils oppfølging omfatter også en helhetlig oppfølging av **aktørsammensetninger** i petroleumsvirksomheten, med tanke på rolle og ansvar.
- Ptil skal ha kunnskap om **teknologiutvikling** hos entreprenører knyttet til **sikkerhet- og arbeidsmiljømessige utfordringer**.



Bakteppe

Bekymringsmeldinger (innen forpleining)

- Manglende beslutningsunderlag.
- Manglende reelle analyser av arbeidsmiljø og tilhørende verifikasjoner av disse, samt medvirkning.
- Arbeidstakermedvirkning er erstattet av «informasjon» etter at endringene er vedtatt.
- Manglende/fraværende behandling i K-AMU og FS-AMU og med de tillitsvalgte/VO.
- De svekkede rammevilkårene umuliggjør ressursene til fullt forsvarlig arbeidsmiljø, opplæring og medvirkning blant ledere, VO/TV.
- Høy sykefravær



Formålet med tilsynsaktiviteten

- Utforske hvordan **rammebetingelser** oppfattes og håndteres av de ulike aktørene og hvordan de samhandler i utvikling av rammebetingelser som kan gi et høyere HMS-nivå
- Bidra til erfaringsdeling og kunnskapsutvikling om betydningen av endrede **rammebetingelser for forpleiningen**
- Vurdere hvordan Statoil, ConocoPhillips, BP og Maersk, gjennom utforming av rammebetingelser og oppfølging av entreprenører, legger til rette for at forpleiningspersonell ikke useres for risiko for helseskade
- Vurdere hvordan forpleiningselskapene ivaretar sitt ansvar for styring av sikkerhet og arbeidsmiljø
- Vurdere om kostnadsbesparelser får utilsiktede negative HMS-konsekvenser

