

SAFEelement

ET NYHETSBREV FRA SAFE • 30.04.2020 • SAFE.NO

YS krever krisepakke til olje- og leverandørindustrien

Situasjonen for våre medlemmer i forbundene i olje- og leverandørindustrien, SAFE og Negotia, krever aktiv handling, og YS støtter forslaget om utsettelse av skatt gjennom direkte utgiftsføring, slik at selskapene får fradrag for hele investeringskostnaden, inklusive friinntekten, samme år som investeringene foretas.



Nedbemanning på Valhallfeltet. Foto: Aker BP

Siden koronaen traff oss midt i magen for noen uker siden, har deler av industri-Norge skiftet karakter. Arbeidslivet er på vent, og oljeindustrien framstår som en usikker bransje med lavere oljeproduksjon hvor permitteringer og oppsigelser inngår som kortsiktige planer. Industrien er ikke rammet av koronasjyke oljearbeidere, men av en global markedskrise som omfatter et synkende behov for oljeprodukter. Selv om ingen vet hva slags koronaframtid vi får, vil Norge likevel ha behov for en oljeindustri som sikrer at Norge fortsatt har verdiskapning stor nok til at hjulene igjen kan gå rundt.

Vi må ha en oljeindustri som både sikrer Norge de nødvendige inntektene for å kunne videreføre et godt velferdssamfunn, og samtidig

kan være en teknologisk drivkraft mot et grønt skifte, sier forbundsleder i SAFE, Hilde-Marit Rysst.

Industrien og regjeringen har selv sagt før koronaen traff oss, at denne bransjen vil være en av Norges viktigste i minst 50 år til. Dersom leteboring ikke opprettholdes som før korona, vil det bety at Norge innen få år vil ha stor produksjonsnedgang på norsk sokkel, med færre arbeidsplasser og lavere inntekter til stat og kommuner.



Foto: Rebecca Bjerga

– I dag legger vi frem forslag til en omfattende tiltakspakke for å opprettholde aktiviteten i olje- og gassnæringen og leverandørindustrien. Vi foreslår målrettede, midlertidige endringer i skattesystemet, slik at planlagte prosjekter kan bli realisert. I tillegg foreslår vi en grønn omstillingspakke,

sier statsminister Erna Solberg. SAFE er fornøyd med at regjeringen foreslår en skatteutsettelse, men fastholder kravet om at dette skal sikre arbeidsplasser. Dette er ikke en gavesjekk til bransjen, men en mulighet til å sikre forutsigbarhet og trygge arbeidsplasser.

Du kan lese mer om denne saken på våre nettsider www.safe.no

SAFE slo alarm om smittespredning på fly

Etter at SAFE tok opp problematikken rundt smittespredning på fly, strømmet det på med bekymringsmeldinger. På bakken må vi holde to meters avstand. På 10.000 meter sitter flypassasjerene tett på hverandre, sa Egil Bjørgås, hovedtillitsvalgt og 1. nestleder i SAFE Transocean, som var en av dem som reagerte raskt etter at medlemmene hans tok kontakt:



Bilde tatt 21.04.20 på SK 4011 fra Oslo til Stavanger Foto: privat

«Vi tok Widerøe fra Bergen til Kristiansund i går, der flyet var fullt og de som kom fra utlandet og som skulle i karantene på hotellet i 14 dager var på samme flyet. Burde vi ikke også få ett bedre system på dette? De fleste av oss har jo vært i karantene, dvs vært mer eller mindre hjemme hele tiden, for å være klar til

turen våre og nå ønsker bedriften at vi skal gjøre dette også. Så sender de oss på ett stappfullt fly og med mange som skal i karantene?»



Egil Bjørgås, 1. Nestleder i Transocean
foto: Rebecca Bjerga

Hilde-Marit Rysst, forbundsleder i SAFE, ber myndighetene ta grep for å unngå smitte på fly.

– Flyselskapene har samfunnskritiske oppgaver, og må få muligheten til å legge til rette for at disse oppgavene utføres på en trygg måte som ivaretar passasjerene. Da må også myndighetene hjelpe til, og sørge for at det er mulig for selskapene å gjennomføre dette rent økonomisk, sa hun.



Forbundsleder Hilde-Marit Rysst
Foto: Rebecca Bjerga

Etter at både Widerøe, helsemyndigheter, Folkehelseinstituttet, FHI og Samferdselsdepartementet hadde sett på saken, kom en veileder for luftfarten som blant annet ga dette rådet: Et tomt sete mellom passasjerer som ikke tilhører samme husstand, er tilstrekkelig avstand om bord i fly. Forhistorien til saken, inkludert uttalelser fra tillitsvalgte og film som viser situasjonen inne på flyet, kan du lese mer om på safe.no

Gratulerer med 1. mai

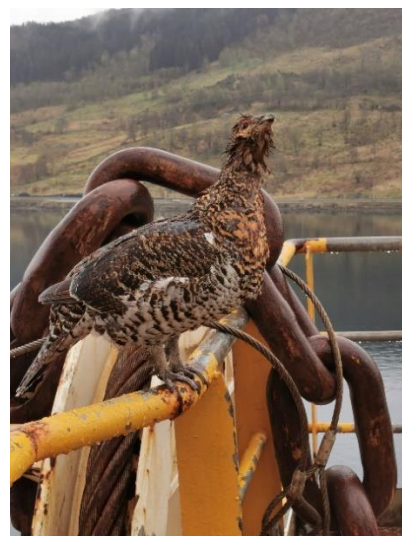


Dette er Arbeidernes internasjonale kampdag, i Norge feiret fra 1890. Det har vært en dag hvor arbeiderne viste frem sin styrke, sitt kollektiv og samhold. Det har vært og er en viktig dag! De siste årene har stadig flere brukt denne dagen til å pusse båt, plante i hagen eller bare nyte en fridag. I år blir det ingen 1.mai-tog eller fysiske arrangementer på grunn av koronasituasjonen. SAFE håper Norge allikevel får markert denne viktige dagen, kanskje vil faktisk flere få med seg budskapet?

Norge er ofte i en særstilling, også nå i koronakrisen. Det er mye takket være vårt arbeidsliv. På generell basis har vi et rettferdig arbeidsliv. Alle har tilgang til arbeidsmarkedet, jevnt lønnsnivå, gode arbeidsforhold og mange er organisert. Dette kommer ikke av seg selv, dette er resultat av mangeårig kamp, engasjement, frivillig arbeid, utallige timer på dugnad. Våre tillitsvalgte og verneombud, alle som bidrar til at arbeiderne er med i utviklingen av våre arbeidsplasser, alle dere som er organisert og engasjert – dette er vår dag, dette er en viktig dag!

Denne dagen er fortsatt viktig. Utviklingen av landet vårt skal styres i samarbeid med myndigheter og arbeidsgiver, og da er samhold og kollektiv avgjørende. Så, hev vårt stolte flagg på 1.mai og bruk litt tid på å kjenne etter. Følg med på tv, sosiale medier, etc. Reflekter over alle som har kjempet, og fortsatt kjemper for at vi er, og skal være, en del av verdens beste arbeidsliv.

Riggbesøk i Ølen



Dette blinkskuddet av den selebre gjesten ble tatt av Dag Harald Nilsen, SAFE-klubben i Transocean om bord på Leiv Eriksson som nå ligger i Ølen. Hva var budskapet til røyen? «I disse krisetider – sjø og land, hand i hand. «Jeg tar et slag for oljeindustrien før jeg sikrer familieførkelsen og legger meg på egg! 😊»

Viktig info:

SAFE Kongressen 2020

Minner om at valgkomitéen ønsker innspill på kandidater til kongressen 2020.

Send inn forslag på kandidater til:

Thor Ulrik Jacobsen e-post: tuj@equinor.com

Til klubbledere/forbundsstyreprerentanter/kontrollkomité

Husk å melde dere på klubbledermøte på vår hjemmeside www.safe.no egen innkalling er sendt ut.