

SAFEelement

ET NYHETSBRV FRA SAFE • 08.05.2020 • SAFE.NO

Helikopterulykke i Middelhavet kan true arbeidshesten på norsk sokkel

Seks personer omkom da et kanadisk helikopter av typen Sikorsky CH-148 Cyclone, styrtet utenfor kysten av Hellas, onsdag 29. april. Denne er militær versjonen av helikoptertypen S-92A, som utfører det meste av arbeidet (transport og redningsberedskap) på norsk sokkel. Bransjen vår trenger mer enn en leverandør av helikopter. SAFE vil at jobben med å finne alternative helikoptertyper skal intensiveres.



CH-148-helikopteret som styrtet, opererte fra fregatten HMCS Fredericton. Ifølge det kanadiske forsvaret, skjedde ulykken i forbindelse med øving sammen med italienske og tyrkiske fartøyer. Helikopteret var på vei tilbake til fregatten, det skal ha vært godt vær i området da havariet skjedde.

Sokkelarbeiderne opplever Sikorsky som en trygg helikoptertype, den er kjent som arbeidshesten på sokkelen. Denne siste ulykken er derfor ekstra urovekkende. Per i dag fins det ingen flere alternativer til S-92A. Blir denne satt på bakken, påvirker det transport

av personell, det bekymrer SAFE. Roy Erling Furre, forbundssekretær HMS i SAFE, mener at etter denne ulykken, kommer flere selskaper til å ønske å finne alternativer til denne helikoptertypen.

– SAFE vil ha flere typer å velge i, men per i dag så er denne typen den eneste som vi har, sier Furre. Helikoptersikkerhet er høyprioritert, og en sak som denne vil få stor oppmerksomhet. Gransking vil gi oss mye erfaring, som kan hjelpe videre i sikkerhetsarbeidet.



Roy Erling Furre, forbundssekretær SAFE

Helikoptersikkerhet engasjerer mange aktører på treparts-arenaen



Stig-Rune Refvik, forbundssekretær SAFE

Forhold knyttet til helikoptersikkerhet ble for øvrig drøftet inngående i møte hos SINTEF så sent som 10. mars i år. Med på møtet var så godt som alle aktører, samt flere representanter fra Sintef. Med andre ord er det mange aktører på treparts-arenaen som er engasjert, og jobber for å optimalisere sikkerhet og avdekke områder som trenger mer kompetanse og utvikling, sier Stig-Rune Refvik, forbundssekretær i SAFE.

Helikopterhavariet i Middelhavet kan gi oss viktig informasjon

I møtet i mars ble det diskutert og avklart bruk av noen midler fra en reservepott (som Helikopter Sikkerhetsstudie 4, HSS4, har felles) på drøye 500.000 kroner. HSS4-styringsgruppen kan bruke disse midlene til dypere studier av CRM (Crew Resource Management) eller teknisk vedlikehold.

Det ble gode diskusjoner og lagt fram en rekke godt faglig begrunnede presentasjoner. Møtet resulterte i et vedtak om å gjøre en grundig studie

for begge områder. Helikopterhavariet i Middelhavet kan også gi informasjon som er viktig for dette studiet, og forhåpentligvis forebygge framtidige havari.



Hilde-Marit Rysst, leder SAFE

SAFE vil ha andre helikoptertyper

Det er urovekkende hvis granskning nå viser at det også på Sikorsky er utfordringer med tekniske løsninger, som for eksempel gearbox, sier forbundsleder Hilde-Marit Rysst. SAFE ser utfordringen ved at bransjen nå kun har en helikopterleverandør. SAFE mener at jobben med å finne alternative leverandører/helikoptertyper må intensiveres.

Dette er en av flere arenaer som er viktige for SAFE å delta på for å ivareta best mulig sikkerhet for ansatte som transporteres til og fra sokkelen. Flere aktører i trepartssamarbeidet ønsker å bidra økonomisk til å sikre en best mulig studie. Vi oppfordrer selskapene å gi økonomisk støtte til dette arbeidet for en tryggere fremtid.

Du kan lese mer om denne saken på www.safe.no

Møte med Norsk olje og gass (NOG)

28.april avholdt SAFE møte med NOG, for å avklare diverse utfordringer rundt kompensasjoner som har blitt aktualisert i forbindelse med korona situasjonen.

SAFE tok opp både kompensasjon av bedriftspålagte karantener, sykdom, omsorgsdager og permittering.

SAFE mener de ansatte skal lønnes på lik linje som tidligere, og i henhold til tariffavtalene.

Dessverre, kom det ikke særlig håndfaste avklaringer fra NOG, de var mest opptatt av at det må forhandles lokalt, fra bedrift til bedrift.

Alle klubbledere har fått skriv fra SAFE om hvordan vi mener utfordringene bør løses. Så får vi se i ettertid hvor mange saker vi eventuelt må ta videre for avklaring.

SAFE-stand på Sola helikopterterminal



Sola Helikopterterminal Foto: Rebecca Bjerga

Rett før Norge ble stengt ned på grunn av korona, hadde SAFE stand på Sola helikopterterminal mandag 2. mars og torsdag 5. mars. En trivelig gjeng bidro til at vi fikk flere nye medlemmer.



Initiativtaker, Tom Ove Dyrnes i Safe-klubben Sodexo, fikk med seg flere engasjerte safere på helikopterterminalen på Sola for å bidra til at SAFE vokser. Blant dem som stilte opp på heliporten disse dagene var: Arnt Håkon Brox (Sodexo), Egil Bjørgås (Transocean),

Mariann Dommersnes (NOC), Arild Bringaker (ESS), Alf- Inge Steinsøy (ESS) og Kenneth Hareide (Valaris).



SAFE og Gjensidige på Sola heliport

Torsdag den 5. mars stilte Gjensidige opp med representantene Solveig Østerhus og Daniel Håland. De sto sammen med SAFE et par timer. Interesserte kunne da stille de direkte spørsmål om forsikringer og annet de lurte på.

– Vi håper på å få flere med oss på laget, for SAFE har veldig gode medlemsfordeler med oss i Gjensidige, sier Håland.

SAFE klubbledermøte 3. juni – Teams



Til alle SAFE klubbledere, forbundsstyret og kontrollkomité, vennligst meld dere på SAFE klubbledermøte 3. juni - som denne gang avholdes på Teams.

Meld dere på via www.safe.no

Gratulerer med frigjøringsdagen i dag - 8. mai

I år er det 75 år siden Norge ble et fritt land igjen.

Med vennlig hilsen SAFE