

SAFEelement

ET NYHETSREVUE FRA SAFE • 11.02.2021 • SAFE.NO

Mannskaper opplever å bli behandlet som «kriminelle» av vektere etter pålegg og instruks fra Equinor

Equinor har etablert nye rutiner i fjor høst for skifte av personell for LWI (Light well intervention) fartøy, som er større skip brukt til lette brønnoperasjoner. Dette resulterte i at mannskapet mistet friheten til å bevege seg fra heliporten og til fartøyet, og ble i stedet geleidet til og kastet i en minibuss, med lite hensyn til smittevernreglene. Med mangel på samarbeid, ble enkelte anholdt og de opplevde å bli behandlet som kriminelle. Dette reagerer SAFE sterkt på.



Foto: Envato Elements

Slik SAFE forstår det, har det hele startet med at en leder i Equinor har hatt et ønske om å etablere nye rutiner i de tilfeller hvor det er aktuelt å foreta skifte av personell ved land for såkalte LWI (større skip brukt til lette brønnoperasjoner).



-Vi ønsker jo først og fremst at ting skal fungere og fremstå hensiktsmessig, i et HMS-perspektiv, sier Stig-Rune Refvik, forbundssekretær HMS

i SAFE. Jeg tok kontakt med Ptil og Sjøfartsdirektoratet, vi ble enig om at jeg skulle sende inn dokumentasjon og presentere problemstillingen skriftlig for Ptil og Sjøfartsdirektoratet. Dette i håp om å få en juridisk avklaring og eventuelt møte for bedre forståelse av problemstillingen.

SAFE har fått svar fra Sjøfartsdirektoratet som naturlig nok mener at deres ISPS -regelverk og havner er i tråd med gjeldene regelverk og fungerende praksis. De uttaler seg forståelig nok ikke om forhold utenfor deres juridiske område/ISPS havn. Ptil har foreløpig ikke kommet formelt tilbake med svar på henvendelsen, men det vil også være relevant å ta opp forholdet i RVF (Regelverksforum). Det SAFE særlig ønsker er at det vektlegges på hvilket grunnlag Equinor kan kreve full sikkerhetssjekk på heliport og med dette viser manglende tillit til den sikkerhetssjekken Kystverket/Sjøfartsdirektoratet har ansvaret for på ISPS-havner?

Varsel om plassfratredelse på oljeoverenskomsten – streik kan ramme Troll og Johan Sverdrupfeltet



SAFE har varslet Norsk olje og gass om plassfratredelse for 12 av våre medlemmer på Mongstad. De 12 medlemmene arbeider i

det som kalles «ytre anlegg». De ansatte på det ytre anlegg arbeider med blant annet skipslasting, -anløp og -avgang. Dersom det ikke blir enighet i meklingen mellom SAFE og Norsk olje og gass mandag 15. februar, vil en streik kunne medføre til redusert mottak av olje fra blant annet Troll og Johan Sverdrup-feltet.

For SAFE har det i vurderingen av streikeuttaket vært viktig å skjerme Norges leveranse av gass til Europa. Samtidig har det vært viktig å foreta et streikeuttak som rammer arbeidsgiver økonomisk og som viser alvorret i situasjonen.

Bakgrunnen for plassfratredelsen er at det ikke har lyktes SAFE å komme til enighet med Equinor ASA i de lokale forhandlingene for lønnsoppgjøret 2020. I en tid hvor Equinor har kaste bort hundretalls milliarder kroner i utenlandssatsing, har selskapet vist liten vilje til å verdsette de ansatte i Norge som skaper selskapets økonomiske resultater.

Rowan/Valaris sak i Arbeidsretten



Advokat Kjell Brygffjeld Foto: Stig-Rune Refvik

SAFE var i Arbeidsretten med krav om opprettholdelse av normallønnsavtale ved

varmt opplag for mannskaper på Rowan Stavanger (nå Valaris). SAFE opplever at arbeidsgiver skisserte kun et reelt alternativ – aksepter 25% nedgang i lønn eller bli permittert uten sikkerhet om støtte fra NAV.

Siste utvikling i koronakrisen

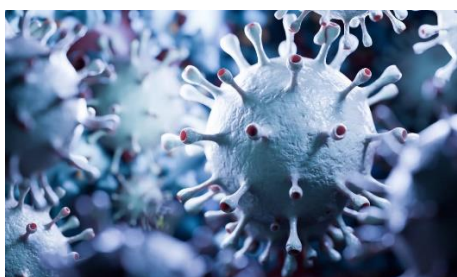


Foto: Envato Elements

Virusmutasjonen som ble oppdaget på Østlandet har ført til stengte landegrensener og strengere krav for å begrense smittespredningen. SAFE opplever

store utfordringer med de nye kravene for at negativ Covid-19 test må være tatt innen 24 timer, og ikke 72 timer som før. Dette er for mange umulig å få gjennomført. SAFE frykter også at bedrifter vil sende utenlandsboende som vanligvis jobber på anlegg, ut på sokkelen for å unngå innreiseforbud.

SAFE deltar aktivt i møter med myndighetene og OED (Olje- og energi departementet) om koronakrisen, og SAFE har en direkte stemme gjennom YS. Vår hovedorganisasjon er nær og tett på forbundet, og etterspør vårt innspill.

SAFE Tariffkonferanse 13. april 2021 – på Teams



Hold av datoen nå til SAFE tariffkonferanse. På grunn av Covid-19 er vi dessverre nødt til å avholde tariffkonferansen på Teams. Mer informasjon og påmelding vil komme senere.

Ny medlemsfordel – YS Pensjon



Foto: NTB

Les mer om [YS Pensjon](#)

Les mer om alle nyhets sakene på vår hjemmeside www.safe.no

Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund