

SAFEelement

ET NYHETSBRUV FRA SAFE • 26.02.2021 • SAFE.NO

Streik avverget!

SAFE og Norsk olje og gass kom til enighet etter mekling på overtid på Oljeoverenskomsten den 16.02.21, kl 05.00.



Foto: Kai Morten Anda

Det ble enighet om ansiennitetstillegg for ansatte i Esso Norge AS. For ansatte i Equinor ASA er partene enige om å se på innretningen på kompensasjonen av tillegget for fagansvarlig på landanlegg. Det er partenes intensjon at ytelsen reguleres 01.06.21. I tillegg er det enighet om utvalgsarbeid på punkt 3.9.2 i Equinors særavtale.

Behold kontrollsentralen og kompetansen på Sola!



Foto: Halvor Erikstein

Avinor vurderer å flytte kontrollsentralen fra Sola til Røyken på Østlandet, på grunn

av arealbehov. SAFE, sammen med flere fagforeninger, reagerer sterk på nyheten og mener at helikoptersikkerheten og beredskapen blir svekket. – Det er nesten som å sende en

ambulans fra Oslo til Stavanger når det haster, det går ikke.

Stig-Rune Refvik, forbundssekretær HMS, sier at spørsmålet rundt flyttingen og konsekvensene er diskutert i flere fora, også i Petroleumstilsynet sitt sikkerhetsforum, uten at noen av partene har blir overbevist om at det er en klok beslutning. De involverte fagforeningene forventer en ryddig gjennomgang, ikke en hastebeslutning tuftet på økonomisk grunnlag med flere negative konsekvenser.



- Frykten for tapt kompetanse over tid og lite gjennomtenkte løsninger kan både på kort og lang sikt, påvirke sikkerheten, sier Refvik.

Erik Lødding, Avinors leder for strategi og samfunnskontakt, skriver til SAFE at det er både arealbehov på Sola kontrollsentral, og behov for en sømløs overgang fra dagens tekniske infrastruktur til neste generasjonssystemer, altså en oppgradering.



Erik Lødding Foto: Avinor

-Med de økonomiske krav som stilles til selskapet, er det nødvendig å vurdere flere

lokaliseringalternativer, sier Lødding. Utredningen er således ikke en ensidig vurdering om å flytte til Røyken. Alternativene for lokalisering som Avinor Flysikring AS utreder, er enten å bli værende ved dagens lokasjon, flytte til en annen lokasjon i Stavanger, eller samlokalisere med kontrollsentralen i Røyken.

Refvik mener at kostnaden ved en eventuell oppgradering av sentralen på Sola er liten, sammenlignet med kostnaden ved en eventuell ulykke. I tillegg har lokalkunnskap stor

betydning. Dette synet støttes av Henrik Fjeldsbø, leder i LO helikopterutvalg.

– Jeg tror ikke dette er godt vurdert, jeg er bekymret. Denne beslutningen har komplekse konsekvenser. Det kan ikke være kun Avinor som bestemmer dette, sier Fjeldsbø. Sola kontrollsentral har en viktig rolle å spille med tanke på organisering av helikoptertrafikk og ved større hendelser som krever helikopterevakuerings. Det er nesten som å sende en ambulanse fra Oslo til Stavanger når det haster, det går ikke.

Stian Kvam, nestleder og leder for flysikkerhet/hms i Pilotforbundet, ser på flyttingen som en svekkelse av sikkerheten på norsk sokkel.



Stian Kvam i Pilotforbundet

– Hvis dette fører til at de mister kompetanse lokalt, er det en svekkelse av sikkerheten på norsk sokkel.

Selv om Avinor sier at de sektorene som i dag kontrollerer helikoptertrafikken til og fra sokkelen vil forbli spesialiserte sektorer og operere som i dag, uavhengig av lokasjon, mener SAFE at i daglige operasjoner blir helikoptersikkerheten umiddelbart dårligere. Olje og gass arbeidere, de som flyr helikopter eller andre som har behov for hjelp på havet, trenger dette kontrollsentret på Sola.

SAFE har blitt hørt!

Denne kampanjen har nådd regjeringen. Avinor utsetter avgjørelsen om den mulige flyttingen av kontrollsentralen fra Sola til 2022.

– Sikkerheten skal være det viktigste, sier samferdselsministeren Knut Arild Hareide (KrF) i intervju med [Aftenbladet](#).

Stig-Rune Refvik er glad for at regjeringen ser alvoret og at Avinor, etter påtrykk, ser nødvendigheten av å utsette avgjørelsen. – Vi håper at man vil konkludere med at kontrollsentralen blir liggende på Sola, og man

braker nødvendige ressurser for å ivareta sikkerheten til alle som jobber i Nordsjøen, sier Refvik. Det er godt å se at Hareide har forstått, og bekreftet, at sikkerheten skal gå foran en kortsiktig kostandbesparelse.

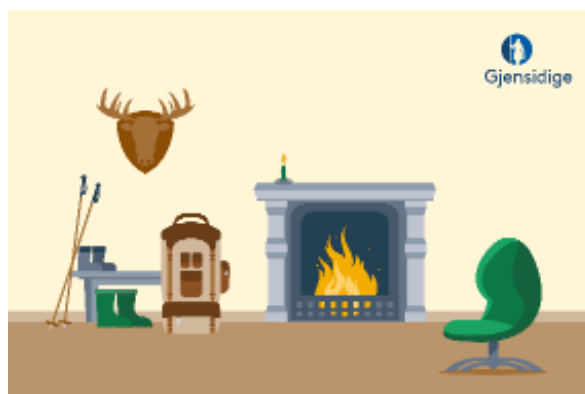
– Det er flott å se at bransjen står samlet når viktige spørsmål skal avgjøres. Da vil en fremtidig beslutning bli fattet på et godt grunnlag, sier Refvik.

Teams-kurs for nystarta klubber



SAFE-Skolen er i gang igjen, denne gangen via Teams. De nye klubbene våre i MDE, OSM og Semco fikk opplæring i tillitsvalgtrollen. Kurset var et prosjekt for å teste ut hvordan vi kan avholde kurs på nett.

YS Hytteinnbo dekker mer enn før



Vi bruker mer penger på hytta enn før. Nå kan du kjøpe YS Hytteinnbo med dekning for inntil 1 million kroner, og prisen er bare 465 kroner i året. [Sjekk YS Hytteinnbo.](#)

Les mer om alle nyhetssakene på vår hjemmeside www.safe.no

Med vennlig hilsen SAFE

