

SAFEelement

ET NYHETSREVUE FRA SAFE • 16.09.2022 • SAFE.NO

Forhandlingene på oljeoverenskomsten avsluttet



Foto: Rebecca Bjerga

Tarifforhandlingene mellom SAFE/Negotia og Offshore Norge (før Norsk olje og gass)/Norsk Industri er nå avsluttet. Disse ble satt på pause i mai. Klokken 02.30 natt til torsdag kom partene til.

Oljeoverenskomsten er en vertikal tariffavtale som blant annet omfatter operatører, kontoransatte, individuelt avlønnede på sokkel og offshoreansatte i prosjekt på land.

Siden avtalen omfatter flere ulike arbeidstakerkategorier, så er avtalen en rammeavtale hvor SAFE/Negotia først forhandler sentralt med Offshore Norge/Norsk Industri. Deretter forhandles det lokalt i den enkelte bedrift, før en ny avtale eventuelt signeres.

I år ble de sentrale forhandlingene i mai utsatt slik at det først ble forhandlet lokalt, før de

sentrale forhandlingene ble avsluttet natt til torsdag.



Levard Olsen-Hagen Foto: Rebecca Bjerga

– At avtalen er en rammeavtale, betyr at veldig mange bestemmelser som man finner i tradisjonelle tariffavtaler ikke blir regulert i oljeoverenskomsten, men i de lokale særavtalene på den enkelte bedrift. Sett fra SAFE sin side var det viktigste i årets forhandlinger at våre medlemmer ansatt i prosjekt, nå kan likebehandles med øvrige tilreisende ansatte i prosjektet, hva angår arbeidstid/betalt spisetid, sier Levard Olsen-Hagen, organisasjonssekretær/jurist i SAFE.

– Videre har vi kommet et godt stykke på vei i arbeidet med å rette opp i de problemene som innføring av bruttoplaner har medført for skiftansatte. Nå gjenstår det et stykke arbeid lokalt som SAFE vil følge med på. Da de sentrale forhandlingene og godkjenningen av disse bygger på en vurdering av hvilke resultater våre klubber har fått til lokalt, var det ikke et enstemmig forhandlingsutvalg som stiller seg bak forhandlingsresultatet, sier Olsen-Hagen.

SAFE/Negotia har satt en endelig frist for godkjenning av forhandlingsresultatet innen 21. september.

Lovforslaget som kan sikre et rettferdig arbeidsliv for norske sjøfolk

Nærings- og fiskeridepartementet sender på høring lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel. Forslaget innebærer at skip i norsk innenriksfart og skip som yter maritime tjenester på norsk sokkel og i norsk økonomisk sone underlegges et krav om norske lønns- og arbeidsvilkår.

Hva kan dette lovforslaget bety for sjøfolk på offshore skip?



Jan Nilsen, nestleder i SAFE i Havila Foto: privat

Det vil sikre rettferdig konkurranse om jobbene på norsk sokkel og i norsk farvann, sikre norsk kompetanse i alle departementene ombord og sikre rekrutteringen i årene fremover, mener Nilsen.

– Slik kan Norge fortsette å være en sjøfartsnasjon, sier han. Forslaget vil skape mer forutsigbarhet, både for arbeidstaker og arbeidsgiver. Det vil skape optimisme og sørge for at norske sjøfolk og unge på vei ut i arbeidslivet vil velge å jobbe på båt.

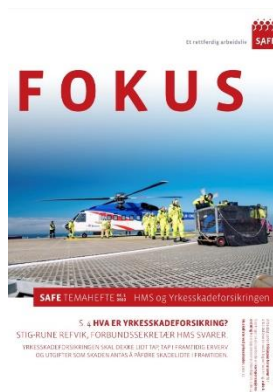
Sjøfolkene har kjempet for like lønns- og arbeidsvilkår i 14 år, Nilsen mener at hvis lovforslaget utformes riktig, kan alle smutthull tettes.

– Lovendringen vil sikre at norske sjøfolk får være med på å dra arvesølvet vårt opp av havet, jeg mener at vi skylder fremtidige generasjoner samme muligheter som vi hadde til å jobbe på sjøen, sier Nilsen.

SAFE vedtok på kongressen i 2021 en resolusjon om å støtte sjøfolkets kamp om norske lønns- og arbeidsvilkår. SAFE har dermed sendt inn et hørings svar, basert på innspill fra medlemmene våre på flere forskjellige fartøytyper.

– Vi har blitt tatt imot med åpne armer, optimisme, og forståelse av hva vi prøver å få til i SAFE. Vi har blitt inkludert på en måte vi bare kunne ha drømt om, det er vi veldig takknemlige for, sier Nilsen.

FOKUS – et hefte om yrkesskedeforsikring



[Last heftet ned her.](#)

SAFE fordel

YS Innbo – for trygghet i hverdagen

Forsikringen hjelper deg hvis tingene dine blir stjålet eller ved plutselige og uforutsette skader, som brann eller uhell.

Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund